

HOOFDSTUK 16 FARMSTOCKS – SUPER-SPORTKLASSE

A. Deelname:

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.
2. De deelnemer dient ten minste 18 jaar oud te zijn of in het bezit van een geldig tractorrijbewijs.
3. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
4. De tractor dient WA verzekerd te zijn, met als extra ook dekking voor deelname aan tractorpulling wedstrijden. Voor aanvang van de wedstrijd dient de deelnemer een vrijwaringsverklaring te ondertekenen. Tijdens de wedstrijd dient de deelnemer een (kopie van een) geldige polis van de verzekering van de tractor bij zich te hebben.
5. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
6. De deelnemer dient lid te zijn van de NTTTO.
7. De NTTTO heeft het recht om tijdens een NTTTO wedstrijd de motor van een tractor te verzegelen, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Deze verzegeling mag uitsluitend door de NTTTO verbroken worden, waarbij direct de motorinhoud gecontroleerd wordt door de NTTTO. Indien dit op verzoek van de deelnemer is, dan moeten de door de NTTTO gemaakte onkosten door de deelnemer worden vergoed.
8. Een deelnemer kan op eigen verzoek de motorinhoud van de motor van zijn tractor laten controleren door de NTTTO, waarbij de NTTTO desgewenst zorgt voor verzegeling van de motor, zodanig dat, zonder het zegel te verbreken, het carterpan niet meer los van de motor te koppelen is. Door de NTTTO gemaakte onkosten hiervoor dienen door de deelnemer te worden vergoed. Deze verzegeling mag de deelnemer zelf verbreken, nadat hij dit gemeld heeft bij de NTTTO en uitsluitend indien hij hier van de NTTTO toestemming voor gekregen heeft.
9. De NTTTO bepaalt hoe lang een verzegeling mag blijven zitten, maar dat kan nooit langer zijn dan voor drie (3) jaar.
10. De motorinhoud wordt alleen gecontroleerd door het opmeten van de boring en de slag, waarbij de deelnemer zelf de cilinderkop(pen) gedemonteerd dient te hebben. De boring zou zowel halverwege een cilinder als aan een uiteinde gemeten kunnen worden.
11. Indien een tractor in de top drie (3) eindigt op het Nederlands Kampioenschap of in de top drie (3) van een Competitieklassie, dan wordt de motorinhoud van al de verzegelde motoren van deze tractor gecontroleerd door de NTTTO. Deze controle gebeurt op de dag van het behalen van de titel, op de laatste NTTTO (competitie)wedstrijd en/of op een door de NTTTO vast te stellen dag en locatie kort na het seizoen. De deelnemer is verplicht om hier aan mee te werken, uitgezonderd voor motoren welke na controle van de motorinhoud door de NTTTO verzegeld zijn.
12. Er kan een diskwalificatie van wedstrijden cq competitie van het huidige en/of afgelopen seizoen en/of een schorsing volgen van de tractor, alle onderdelen waar de tractor uit bestaat, het team en alle ingeschreven leden van het team voor één (1) jaar en tien (10) dagen, zodra:
 - de NTTTO constateert dat de motorinhoud groter is dan toegestaan voor de klasse.
 - de deelnemer de controle door de NTTTO van de motorinhoud weigert.
 - de deelnemer niet verschijnt op de door de NTTTO vastgestelde dag en locatie voor controle van de motorinhoud.
 - de deelnemer onrechtmatig het zegel van de tractor verbreekt.
 - er gefraudeerd wordt met het zegel en/of de verzegeling van de tractor.
 - er gefraudeerd wordt met de tractor bij de meting van het toerental, of de toerenmeetsensor.
 - er gefraudeerd wordt met de tractor door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen.
 - de deelnemer deelneemt met een onreglementaire motor configuratie.
13. De deelnemer dient zelf de mogelijkheid te bieden om bij de tractor het toerental te kunnen meten. De controle hiervan kan gebeuren vanaf het moment dat de tractor op de weegbrug staat tot het einde van de klasse. Indien de meting om welke reden dan ook niet binnen drie (3) minuten lukt of dat er geen meting mogelijk is of als de limiet overschreden wordt, volgt diskwalificatie van de trekpoging en uitsluiting van deelname van de tractor voor de (rest van de) wedstrijd.
14. De deelnemer dient tijdens de trekpoging een brandvertragende overall, veiligheidsschoenen, een helm en een vier-punts gordel te dragen.
15. De deelnemer is verantwoordelijk voor het continu up-to-date houden van zijn tractor paspoort bij de NTTTO.
16. Als een tractor door de TVM op veiligheid afgekeurd wordt, mag deze niet starten in de wedstrijd. Voldoet de tractor niet aan het reglement dan mag de wedstrijdjury besluiten deze Buiten Mededinging mee te laten rijden, waarna de deelnemer een waarschuwing krijgt dat hij met zijn tractor de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering mag rijden.

B. Algemeen

1. De gewichten van de super-sportklassen met de limieten/beperkingen:

3400 kg:	maximaal vier cilinders met drukvulling,	motorinhoud max. 5.500 cm ³
3600 kg:	maximaal zes cilinders met drukvulling,	motorinhoud max. 7.000 cm ³
4500 kg:	maximaal acht cilinders met drukvulling,	motorinhoud max. 9.000 cm ³
6500 kg:	maximaal acht cilinders met drukvulling,	motorinhoud max. 11.000 cm ³
2. Zowel het vergroten als het verkleinen van de originele motorinhoud van een motor is toegestaan.
3. De aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug bepalen tezamen het merk van de tractor. Deze aandrijflijn moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen, aangelaste of verboorde delen.
4. Er mag gebruik gemaakt worden van nieuwere of oudere type beplating van hetzelfde merk.
5. De motor moet geleverd zijn in een voorwielgestuurde landbouwtractor.
6. Bij twijfel aan de legaliteit van een deelnemend voertuig inzake een component van de aandrijflijn, dient de deelnemer in kwestie te kunnen aantonen dat er 150 tractoren van het betreffende merk en een bepaald type zijn gefabriceerd met dit component door middel van een door een notaris gelegaliseerde verklaring van de fabrikant en het overleggen van onderdelenummers. Als er minder dan 150 tractoren zijn gefabriceerd kan er ontheffing aangevraagd worden bij de NTTTO.
7. De motor met cilinderkop moet uiterlijk origineel zijn, aan de originele afmetingen voldoen en standaard geleverd zijn in een voorwielgestuurde landbouwtractor. De uitwendige herkenningspunten van zowel de motor als de cilinderkop, vergeleken met

varianten, dienen duidelijk zichtbaar te zijn.

8. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een standaard (landbouwtype) cilinderkop, die fabrieksmatig geleverd dient te zijn op het onderblok, waarbij de lengte, breedte en hoogte aan de originele landbouwmaten moeten voldoen en het originele kleppendecksel en in- en uitlaatspruitstukken op de originele plaats en op de originele manier terug te monteren moeten zijn en er mogen geen extra inlaat en uitlaat openingen bij gemaakt worden.

9. De brandstofinspuitpomp en de nokkenas dienen op de originele wijze aangedreven te worden.

10. Het gebruik van een ander distributiedeksel is toegestaan, mits het originele distributiedeksel op de originele manier terug te monteren is.

11. Het gebruik van een andere carterpan is toegestaan, mits de originele carterpan op de originele manier terug te monteren is op het onderblok.

12. Het gebruik van een gordelplaat is toegestaan en valt onder de regel van de carterpan.

13. Een dekplaat tussen cilinderkop en motorblok is toegestaan. De maximale afstand tussen de hartlijn van de krukas en de bovenzijde van het motorblok inclusief dekplaat en verpakkingsmateriaal is 410 mm.

14. De motor mag alleen voorzien zijn van twee (2) kleppen per cilinder. In de klasse tot 3400 kg is vier (4) kleppen per cilinder toegestaan met een maximale motorinhoud van 4.600 cm³, waarbij de rest van het super-sport reglement wel van kracht blijft.

15. Bovenliggende nokkenassen zijn niet toegestaan.

16. Tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.

17. De montage van een intercooler is toegestaan.

18. De montage van maximaal één (1) turbo en het in- en uitlaatspruitstuk zijn vrij.

19. De tractor mag voorzien zijn van ten hoogste één (1), in de handel verkrijgbare, brandstofinspuitpomp, waarvan de keuze en de grootte vrij is. Er mogen maximaal twee (2) pompelementen per cilinder worden toegepast.

20. Het ombouwen van viertakt naar tweetakt is niet toegestaan.

21. Vierwielaandrijving is niet toegestaan.

22. De wielbasis mag niet meer dan 2900 mm bedragen (2600 mm in de 3400 kg klasse). Geen enkel deel van de tractor, inclusief ballastgewichten en gewichtendragers, mag zich meer dan 4000 mm voor de middellijn van het achterwiel bevinden (3500 mm in de 3400 kg klasse).

23. Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale dieselolie. Dieselolie wordt door de NTTO gedefinieerd als een koolwaterstofverbinding. De NTTO kan de dieselolie testen op basis van de diëlectrische constante. Deze kan alleen worden vastgesteld door een door de NTTO toegelaten brandstofmeter. Deze meter gebruikt cyclohexaan om een referentiewaarde vast te stellen, waarmee alle diëlectrische constanten van de toegepaste diesel bepaald worden. Voor de diesel die toegelaten is voor evenementen onder auspiciën van de NTTO dient de waarde van de diëlectrische constante tussen de 2.0 en 4.9 te liggen. Het gebruik van additieven die zuurstof binden, zoals nitromethaan, propyleenoxide dioxaan, MTBE, alcohol, of nitrooxide zijn ten strengste verboden. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de tractor. De tractor mag niet voorzien zijn van waterinjectie. Het gebruik van andere brandstoffen is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het NTTO bestuur. De NTTO behoudt zich het recht om te beslissen dat brandstof door de NTTO geleverd wordt welke dan door alle tractoren gebruikt dient te worden.

24. De deelnemer dient in twee (2) naast elkaar zittende bouten in het carterpan van de tractor een gat te boren van 3,5 mm, alwaar de NTTO een zegel kan bevestigen.

25. Het startnummer en de naam van de tractor dienen duidelijk zichtbaar op de tractor aanwezig te zijn.

C. Veiligheid:

1. De tractor moet voorzien zijn van twee toerentalmeetpunten. Het eerste meetpunt bestaat uit één (1) reflectiesticker op het vliegwiel of de krukaspoelie. Het oppervlak van het vliegwiel of de krukaspoelie moet matzwart zijn. Het tweede meetpunt dient te bestaan uit een sensor met bekabeling en aansluitpunt. Om de sensor te laten detecteren moet er bij de krukaspoelie of het vliegwiel een uitstulping gemaakt worden die de sensor steeds kan detecteren als deze uitstulping voorbij komt. Deze uitstulping moet minimaal 15 mm hoog zijn en minimaal zo breed als de kop van de sensor. De bovenzijde van deze uitstulping moet glad en vlak zijn. De kop van de sensor dient maximaal 5 mm van de uitstulping af gemonteerd te zitten. De sensor dient met een niet onderbroken kabel verbonden te zijn naar een drie-polige Cobo inbouw stekkerhuis. Dit stekkerhuis dient gemonteerd te zijn nabij de aansluiting voor de noodstop aan de achterkant van de tractor.

2. De turbo moet volledig (360 graden) afgeschermd zijn met minimaal 2 mm plaatstaal, met uitzondering van de in- en uitlaatpijpen. Deze afscherming moet wel tot aan het kruis van de uitlaat lopen, waarbij tussen de uitlaat en de afscherming maximaal 20 mm ruimte zit. De afscherming dient er voor te zorgen dat er geen turbowielen of andere delen van de turbo uit komen in het geval van een turbo explosie. De afscherming dient op minimaal vier (4) punten met M8 8.8 bouten zo dicht mogelijk aan de turbo bevestigd te worden. De motorkap kan geen deel uitmaken van de afscherming. Een open onderzijde (max. 90 graden) is toegestaan, mits de machine een gesloten motorkap constructie heeft en de afscherming dient tenminste 50 mm onder de turbo uit te steken. Het deel van de uitlaatpijp vanaf de turbo tot het verticale deel dient een wanddikte te hebben van minimaal 2 mm en dient zorgvuldig aan de uitlaatflens van de turbo bevestigd te zijn. Indien de inlaatzijde niet achter een motorkap of grill geplaatst is, dient deze apart afgeschermd te worden. De afscherming kan bestaan uit:

- een rooster van 1,5 mm dik staal, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm² en een dambreedte van minimaal 3 mm. Het rooster dient op minimaal 4 punten bevestigd te zijn aan de inlaat(buis), motorkap, motor of frame.

- een kruis in de inlaat, dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat.

3. De tractor moet voorzien zijn van een degelijke stoel met vier-puntsgordel.

4. De tractor moet voorzien zijn van een noodstopinstallatie. Hiervoor gelden de regels van hoofdstuk 2, paragraaf M.

5. De tractor moet voorzien zijn van een dodemansgashendel. Alle gashendels dienen zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt. Een hydraulische overbrenging is niet toegestaan. De gashendel dient een dubbelwerkende mechanische verbinding te zijn die automatisch naar de gas-dichtpositie gaat. De tractor mag niet voorzien zijn van een gaspedaal.

6. Alleen mechanisch aangrijpende koppelingen zijn toegestaan. Elektronische, pneumatische of hydraulische systemen die de werking van de koppeling beïnvloeden zijn niet toegestaan. Het bedienen van het druklager van de koppeling mag wel hydraulisch geschieden.
7. Tractoren met turbo die een uitlaatpijp hebben van 95 mm of kleiner dienen voorzien te zijn van een kruis in de uitlaat middels twee (2) bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit, die onderling maximaal 25 mm van elkaar af zitten. De eerste bout vanaf de turbo, mag op maximaal 250 mm van het uitlaathuis van de turbo zitten. De tweede bout dient haaks op de eerste bout te zitten. Tractoren met turbo die een uitlaatpijp hebben die groter is dan 95 mm dienen een kruis in de uitlaat te hebben middels vier (4) bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit. De derde bout onder een hoek van 45 graden op de tweede bout en de vierde bout haaks op de derde bout. Alle bouten dienen van buiten de uitlaat goed zichtbaar te zijn en uitneembaar bij de inspectie.
8. Een uitlaat dient recht omhoog gericht te zijn.
9. Indien een uitlaatpijp met alleen een klem vast zit aan de turbo, dan dient de uitlaatpijp nog extra bevestigd te worden aan de tractor.
10. Computers voor het aansturen/beheersen van de mechanische werking van de tractor zijn niet toegestaan, tenzij standaard geleverd. Electronische brandstofpompen zijn wel toegestaan.
11. Van alle tractoren dienen het vliegwiel en de drukgroep te voldoen aan de door de ETPC/NTTO gestelde eisen (zie Hoofdstuk 2, paragraaf D).
12. De tractor moet voorzien zijn van een koppelingshuis afscherming. Deze dient te bestaan uit een plaat van minimaal 8 mm staal rondom het koppelingshuis vanaf 30 mm voor het vliegwiel tot 30 mm na het druklager. Het gebruik van een bellhousing of een schervendecken is ook toegestaan, maar dient wel aan alle door de ETPC/NTTO gestelde eisen te voldoen (zie hoofdstuk 2, paragraaf D).
13. Een bellhousing is alleen toegestaan als koppelingsafscherming, mits de achterbrug origineel aan de motor kan blijven passen. De spacer mag maximaal 35 mm dik zijn. Een spacer mag alleen gebruikt worden in combinatie met bellhousing als koppelingsafscherming.
14. Een brandscherm tussen het motorcompartiment en de deelnemer is verplicht. Dit dient te lopen vanaf de bovenzijde van de motorkap tot aan de bovenzijde van de 'torque tubes', het koppelingshuis of versnellingsbakhuis, en van zijdscherm tot zijdscherm. Het scherm dient te zijn gemaakt van staal (gebruik van roestvast staal wordt dringend aanbevolen) met een minimale dikte van 2 mm.
15. De tractor moet voorzien zijn van een rolkooi, zie: hoofdstuk 16.
16. In alle klassen mag het motortoerental niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min.
17. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.
18. De tractor moet zijn uitgevoerd met:
 - a. Veiligheidsframe van staal uit één stuk (niet deelbaar). Deze dient gemonteerd te worden met tenminste vier (4) bouten aan het achterashuis en voor het vliegwielhuis aan het hoofdframe of motorblok met tenminste drie M14 8.8 bouten (zie figuur 21).
of
 - b. Een totaalframe uit één stuk (niet deelbaar), dat loopt vanaf de voorzijde van de tractor tot aan de bevestigingsgaten op het achterashuis.
of
 - c. Een deelbaar frame onder de volgende voorwaarden:
 - De deelbare frameconstructie dient van staal te zijn en loopt vanaf de voorzijde van de tractor tot aan de bevestigingsgaten van de achteras.
 - De twee delen dienen in elkaar te passen (volgens een schuifconstructie) ter plaatse waar de tractor kan worden gedeeld (ter plaatse van de koppeling).
 - De beide delen dienen gemaakt te zijn van buizen of U-vormig staal met een wanddikte van minimaal 3 mm.
 - Als het frame gemaakt is van U-vormig staal, dan dient er aan de binnenzijde een U-vormige verbinding te zijn van minimaal 500 mm lengte (250 mm in het achterste deel en 250 mm in het voorste deel van het U-vormige deelbare frame).
 - Als het frame gemaakt is van buizen, dan dient er een binnenbuis te zijn met een minimale lengte van 500 mm (250 mm in het achterste deel en 250 mm in het voorste deel van het buizenframe).
 - Het achterdeel van het frame dient gemonteerd te worden met ten minste vier (4) bouten aan het achterashuis. Het achterdeel van het frame dient aan de voorzijde ter plaatse van het vliegwiel met minimaal drie (3), 14 mm 8.8 bouten aan de zijkant van het motorblok of motorplaat gemonteerd te worden.
 - De twee delen van het frame moeten met tenminste 2 stalen bouten van 8 mm geborgd worden.
19. Het veiligheidsframe, totaalframe of deelbare frame dient zo sterk te zijn dat dit het gewicht van de tractor kan dragen wanneer de bouten van de verbinding motorblok/vliegwielhuis zijn verwijderd.
20. De tractor moet aan beide zijden voorzien zijn van motorafscherming. De afscherming dient de gehele lengte van het motorblok te beslaan en dient stevig gemonteerd te zijn. De afscherming dient gemaakt te zijn van staal of aluminium met een minimale dikte van 2 mm. Motorsteunen, filters, stuurassen en dergelijke kunnen geen deel uitmaken van de afscherming. Dergelijke chassisbalken zonder gaten kunnen deel uitmaken van – dan wel dienen als – afscherming, indien ze de vereiste delen van het motorblok afschermen. Het is aan te bevelen de afscherming met snelsluitingen te monteren, waardoor een sneller handelen bij brand en/of andere storingen mogelijk is. Het gebruik van bouten en moeren wordt afgeraden. De motorafscherming dient van plaat te zijn. De motorkap kan als afscherming dienen. De afscherming dient het motorblok over de volle lengte te bestrijken. In de hoogte dient de afscherming het blok te bestrijken vanaf de kop van het blok tot 50 mm onder het draaiingsvlak van de krukas. De bevestiging van de kap en motorafscherming dient voldoende sterk te zijn om deze in het geval van een explosie op zijn plaats te houden.

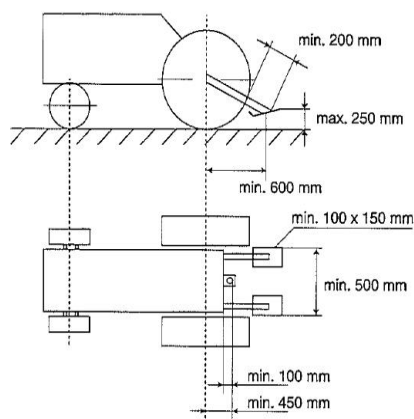
21. Startmotoren, brandstoffilters, oliefilters en brandstofpompen kunnen geen deel uitmaken van de afscherming. De afscherming mag de brandstofpomp afschermen of er achter langs lopen.
22. De afscherming voor V- en Y-type motoren moet zijn bevestigd vanaf de bovenkant van de cilinderbank tot 50 mm beneden het laagste punt van de krukas. De afscherming dient stevig gemonteerd te zijn.
23. De motorafscherming dient onafhankelijk van het motorblok te worden gemonteerd. Het is wel toegestaan de afscherming te monteren aan het chassis, de motorsteun, de uitlaatbevestiging of de motorplaat van de koppelingsafscherming.
24. Koelventilatoren moeten rondom zijn afgeschermd met minimaal 2 mm dik staal.
25. Alle andere draaiende motordelen dienen over 360 graden te worden afgeschermd met minimaal 2 mm dik staal.
26. Het gebruik van titanium turbowielen is niet toegestaan.
27. Een witte lamp die brandt wanneer de tractor in de achteruitversnelling staat, is verplicht op alle tractoren. De lamp moet een doorsnede hebben van minimaal 50 mm en deze lamp moet zijn gemonteerd dichtbij de noodstop. Een zelfde lamp moet zijn gemonteerd in het zicht van de bestuurder. Beide lampen dienen door bediening van een schakelaar op de versnellingsbak gelijktijdig te gaan branden wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.

D. Banden:

1. De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, Mitas PneuTrac banden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
2. Het gebruik van dubbellucht is niet toegestaan.
3. De maximaal toegestane bandbreedte is 30,5 inch of 800 mm. Hierbij is de maximaal toegestane velgdiameter 32 inch. Als de bandbreedte kleiner of gelijk is aan 710 mm, dan is de maximaal toegestane velgdiameter 42 inch.
4. Als bandenmaat worden de door de fabrikant op de banden aangebrachte aanduidingen gehanteerd.
5. De totale breedte van de tractor mag niet meer dan 3000 mm bedragen.

E. Steigerbegrenzers:

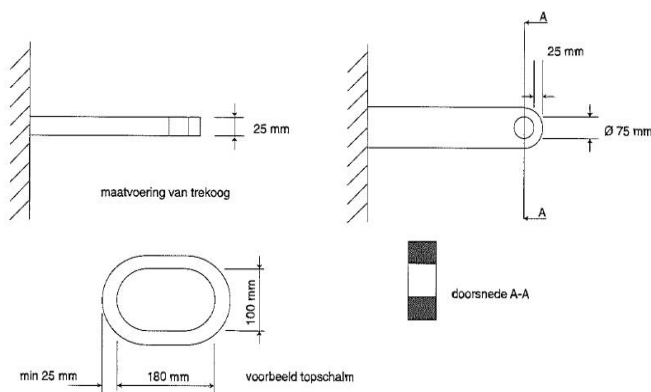
1. Steigerbegrenzers zijn verplicht. De steigerbegrenzer en de trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
2. De steigerbegrenzers moeten het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
3. De steigerbegrenzers dienen te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 31.
4. Er mag geen verbinding zijn tussen beide steigerbegrenzers.



Figuur 31: constructie/maatvoering steigerbegrenzer

F. Trekhaak:

1. De trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
3. De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van maximaal 10 graden.
4. Het aanhaakpunt mag maximaal 500 mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
5. Een trekhaak korter dan 450 mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
6. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
7. Een zwaaihaak is niet toegestaan.
8. De trekhaak dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 32.
9. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.



Figuur 32: maatvoering trekhaak en topschalm

10. De tractor moet aan de voorkant zijn voorzien van een sleepoog. Dit oog mag zich maximaal 150 mm voorbij de voorkant van de tractor bevinden. Het sleepoog wordt niet meegeteld in de totale lengte van de tractor. Het oog dient een rond gat van 75 mm te hebben, horizontaal bevestigd te zijn en sterk genoeg te zijn om het voertuig aan de voorkant te kunnen tillen en slepen. Het sleepoog mag voor geen enkel ander doel worden gebruikt.

G. Gewichten:

1. De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
2. De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen en geen gevaar opleveren.
3. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
4. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

In gevallen waarin dit super-sportklasse tractoren reglement niet voorziet, wordt gebruik gemaakt van de van toepassing zijnde reglementen elders in dit reglementenboek.